



METALÚRGICA SCHADEK LTDA.

BOMBAS DE ÓLEO E BOMBAS D'ÁGUA PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES
PEÇAS FUNDIDAS SOB PRESSÃO EM LIGAS DE ALUMÍNIO E USINAGEM DE PRECISÃO
RUA JOÃO THOMAZ DE ALMEIDA, 900 – PORTO FELIZ – SP – CEP 18540-000 – CAIXA POSTAL 145
TEL. (15)3262-3112 – FAX (15)3262-4359 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA TEL. (15) 3262-3644

Inscr. CNPJ N° 60.851.417/0001-90

Site: <http://www.schadek.com.br>

Inscr. Estadual N° 554.009.696.117

E-mail: tecnica@schadek.com.br

PROBLEMAS MAIS COMUNS RELACIONADOS À QUEDA DE PRESSÃO QUANDO O ÓLEO
ESQUENTA NO MOTOR VW AT 8V E PRINCIPALMENTE 16V, COM A BOMBA DE ÓLEO N°
SCHADEK 10.168 - TRACIONADO PELO VIRABREQUIM.

ITENS:

- 1 – VÁLVULA DE RETENÇÃO OU DE SEGURANÇA DO FILTRO DE ÓLEO COM DEFEITO
- 2 – ENTRADA DE AR PELO SISTEMA (BASE DE FIXAÇÃO DO PESCADOR EMPENADA OU COM USO DE COLA, FISSURA NO BLOCO OU CABEÇOTE ETC.)
- 3 – VÁLVULA DE RETENÇÃO DO CABEÇOTE COM PROBLEMA
- 4 – VISCOSIDADE DO ÓLEO INCORRETA
- 5 – CARBONIZAÇÃO NO SISTEMA
- 6 – IMPUREZAS (BORRAS DE ÓLEO) IMPREGNADAS NO INTERIOR DO TUBO DE SUÇÃO
- 7 – AJUSTE DE FOLGA DOS MANCAIS INCORRETO
- 8 - VERIFICAR OS DESGASTES DO CABEÇOTE
- 9 – VERIFICAR SE OS TUCHOS NÃO ESTÃO COM DESGASTES
- 10 – NÃO UTILIZAR COLA.

SOLUÇÕES:

- 1 – SUBSTITUIR O FILTRO
- 2 – AVERIGUAR PELA VARETA DO ÓLEO COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO E COM O ÓLEO QUENTE PARA VER SE O MESMO ESTÁ ESPUMANDO; SE ESTIVER SIGNIFICA QUE ESTÁ TENDO ENTRADA DE AR.
- 3 – AVERIGUAR A VÁLVULA DE RETENÇÃO, SE ACHAR NECESSÁRIO SUBSTITUA-A.
- 4 – SUBSTITUIR O ÓLEO, SENDO O MESMO ESPECIFICADO PELO FABRICANTE DO VEÍCULO
- 5 – EFETUAR LIMPEZA COMPLETA E DETALHADA NO SISTEMA
- 6 – É RECOMENDADO TROCAR O PESCADOR NA TROCA DA BOMBA DE ÓLEO
- 7 – AJUSTAR AS FOLGAS CORRETAMENTE DENTRO DO ESPECIFICADO
- 8 – FAZER A RETIFICA COMPLETA DO CABEÇOTE
- 9 – FAZER A TROCA DOS TUCHOS QUE ESTÃO GASTOS, SE NECESSÁRIO FOR TROCAR TODOS.
- 10 – NÃO SE DEVE UTILIZAR COLA NA APLICAÇÃO DA BOMBA OU DO PESCADOR, APENAS A JUNTA QUE ACOMPANHA O PRODUTO.

OBS.: ESTES ITENS SÃO APENAS INFORMAÇÕES PARA AUXILIAR O MECÂNICO NA BUSCA DA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS RELACIONADOS A QUEDA DE PRESSÃO COM O ÓLEO QUENTE.

ATENÇÃO: MUITO CUIDADO COM PROBLEMAS RELACIONADOS A COMBUSTÍVEL ADULTERADO, POIS O MESMO VEM PREJUDICANDO E CONDENANDO MUITOS MOTORES NO PAÍS.