



® METALÚRGICA SCHADEK LTDA.

BOMBAS DE ÓLEO E BOMBAS D'ÁGUA PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES
PEÇAS FUNDIDAS SOB PRESSÃO EM LIGAS DE ALUMÍNIO E USINAGEM DE PRECISÃO
RUA JOÃO THOMAZ DE ALMEIDA, 900 – PORTO FELIZ – SP – CEP 18540-000 – CAIXA POSTAL 145
TEL. (15)3262-3112 – FAX (15)3262-4359 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA TEL. (15) 3262-3644

Inscr. CNPJ N° 60.851.417/0001-90
Site: <http://www.schadek.com.br>

Inscr. Estadual N° 554.009.696.117
E-mail: comercial@schadek.com.br



Procedimento de Aplicação da Bomba D'água

Antes de aplicar uma bomba d'água nova, deve-se fazer a limpeza do sistema de arrefecimento, para que sejam removidas todas as impurezas que estão circulando por todo o sistema e também as possíveis incrustações dos dutos de passagem do líquido arrefecimento.

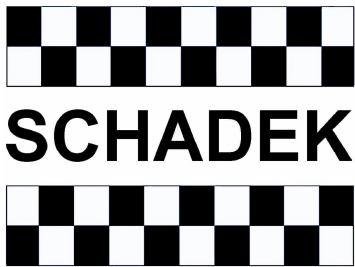
Tais irregularidades se não forem removidas, vão penetrar entre as faces de Vedação do Selo Mecânico (cerâmica-grafite), desgastando-as, principalmente a de grafite, impossibilitando que haja um perfeito assentamento entre as faces, ocorrendo o vazamento.

Após ter feito o procedimento correto de limpeza, deve-se neutralizá-lo, colocando no sistema de arrefecimento água destilada, deixando-a circular pelo sistema durante 15 minutos aproximadamente, para que com isso consiga descarregar eletricamente o sistema.

Quando for aplicar a bomba nova, a Metalurgica Schadek não recomenda a utilização de cola ou de silicone, principalmente onde possui anéis o'ring, pois tanto a cola como, o silicone possui em suas composições solventes, que vão ressecar o anel podendo gerar vazamento, ou até mesmo soltar partículas da cola que são arrastadas pelo sistema de arrefecimento, podendo penetrar entre as faces de vedação impossibilitando que ocorra uma perfeita vedação e também gerando vazamento, portanto a cola ou silicone do que ajudar vão prejudicar a vedação.

Ao adicionar o líquido de arrefecimento no reservatório, deve-se fazer a mistura de água destilada ou dionizada (isenta de sais minerais) com o aditivo (homologado pela montadora do motor ou que seja

Visite nosso site: www.schadek.com.br



® METALÚRGICA SCHADEK LTDA.

BOMBAS DE ÓLEO E BOMBAS D'ÁGUA PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES
PEÇAS FUNDIDAS SOB PRESSÃO EM LIGAS DE ALUMÍNIO E USINAGEM DE PRECISÃO
RUA JOÃO THOMAZ DE ALMEIDA, 900 – PORTO FELIZ – SP – CEP 18540-000 – CAIXA POSTAL 145
TEL. (15)3262-3112 – FAX (15)3262-4359 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA TEL. (15) 3262-3644

Inscr. CNPJ N° 60.851.417/0001-90
Site: <http://www.schadek.com.br>

Inscr. Estadual N° 554.009.696.117
E-mail: comercial@schadek.com.br



aprovado pela ABNT) num recipiente à parte, devendo sempre fazer com sobra. A porcentagem da mistura deve ser seguida a recomendada pelo fabricante do líquido ou pela montadora do motor. Quando for necessário completar, deve-se completar o sistema com a mistura e nunca misturar aditivos de marcas e concepções diferentes, pois um pode neutralizar o outro.

Um procedimento muito importante é estar verificando o pH do líquido de arrefecimento dentro do sistema de arrefecimento, pois se a solução estiver:

- Alcalina (pH maior que 7) facilita a eletro decomposição (corrosão galvânica) de alguns componentes de ligas de alumínio que contenham partículas de cobre ou latão, retirando-as e depositando em outros componentes.
- Ácida (pH menor que 7) facilita a eletro decomposição (corrosão galvânica) de alguns componentes de ligas que contenham partículas de ferro (ferro fundido, aço, etc), retirando-as e depositando em outros componentes.

O pH **IDEAL** da “Solução” ou do “Líquido” de arrefecimento é recomendada pelo fabricante do **ADITIVO**, pois somente o fabricante do produto pode fornecer informações precisas sobre o mesmo.

Obs.: Deve-se verificar se não possui ar no sistema, pois o ar circulando pode causar cavitação, tanto nas partes do motor, quanto no rotor e na tampa da bomba d'água, vindo retirar material das partes atacadas, fazendo que as mesmas circulem pelo sistema causando danos nos demais componentes.